



Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart

DAGSORDEN

- Sted: StenaLine og Teams
- Dato: Mandag den 8. juni 2026
- Start kl.: 11:00
- Slut kl.: 13:00
- Medlemmer: Jens Johan Richardy (Socialdemokratiet)
John Daugaard Hansen (Venstre)
Lars Gleerup (Dansk Folkeparti)
Gitte Andersen (Natur- og Velfærdslisten)
Jacob Garde (ErhvervAnholt)
Joachim Hougaard (Dansk Folkeparti)
Bent Rasmussen (Anholt Borgerforening)
- Fraværende:

Indholdsfortegnelse**Side**

1.	Godkendelse af dagsorden	1
2.	Opfølgning fra seneste møder	2
3.	Økonomi og takster	4
4.	Fremtidig færgedrift	6
5.	Strategi for eksisterende færge	8
6.	Fenderprojektet på Anholt Havn	10
7.	Skibets drift	11
8.	Sikkerhedsstyringssystem (SMS)	12
9.	Orienteringer	13
10.	Næste møde	14
11.	Eventuelt	15
	Bilagsoversigt	16

1. Godkendelse af dagsorden

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at dagsorden godkendes.

2. Opfølgning fra seneste møder

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Opfølgning på møde den 26. februar 2026

På mødet den 26. februar 2026 blev der drøftet centrale forhold vedrørende færgedriftens økonomi og den samlede udvikling i rammerne for færgefarten. Drøftelserne dannede grundlag for det videre arbejde med at sikre økonomisk balance og robusthed i driften, herunder behovet for løbende tilpasninger i lyset af ændrede vilkår.

Forvaltningen har efterfølgende arbejdet videre med de identificerede problemstillinger og indarbejdet dem i den samlede opfølgning på færgefartens økonomi og styringsgrundlag.

Opfølgning på ekstraordinært møde den 27. marts 2026 (brændstof og takster)

På det ekstraordinære møde den 27. marts 2026 blev der taget stilling til håndteringen af stigende brændstofpriser og konsekvenserne for færgedriftens økonomi. Det blev i den forbindelse drøftet, at de markante stigninger i prisen på marinediesel indebærer et væsentligt pres på driftsbudgettet, og at uændrede takster ikke vurderes økonomisk holdbare på længere sigt.

Der blev fremlagt forslag om indførelse af et brændstoftillæg samt en reguleringsmodel, der gør det muligt løbende at tilpasse tillægget i takt med prisudviklingen. Formålet er at sikre dækning af de ekstraordinære brændstofudgifter uden at reducere serviceniveau eller antal afgange.

Forvaltningen har på den baggrund arbejdet videre med at vurdere implementering og konsekvenser af en sådan model.

Opfølgning på behandling i Natur-, Miljø- og Teknikudvalget den 26. maj 2026

Natur-, Miljø- og Teknikudvalget behandlede den 26. maj 2026 en gennemført budgetanalyse af Grenaa–Anholt færgefart. Analysen beskriver mulige fremtidige ejer- og driftsmodeller samt tilhørende finansieringsmuligheder.

Behandlingen markerer et skift fra kortsigtet økonomihåndtering til en mere langsigtet strategisk tilgang til færgefarten, herunder forberedelse af beslutningsgrundlag for valg af fremtidig organisationsform og eventuel anskaffelse af ny færgeløsning.

Opfølgningen i Færgeudvalget skal ses i sammenhæng med dette arbejde og bidrage til at sikre sammenhæng mellem de kortsigtede økonomiske tiltag (herunder takster og brændstofhåndtering) og de langsigtede strategiske beslutninger.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at:

1. resultaterne af møderne drøftes
2. opfølgningen tages til efterretning.

3. Økonomi og takster

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der gives en samlet status på færgefartens økonomi, herunder udviklingen i 2026, afsluttet regnskab for 2025 samt rammevilkår i form af statstilskud og takstordninger. Desuden orienteres om en ekstraordinær udgift i 2025.

Budgetopfølgning 2026

Der redegøres for den aktuelle budgetopfølgning for 2026 med fokus på afvigelser mellem budget og forventet forbrug. Opfølgningen skal sikre, at Færgeudvalget har et løbende overblik over den økonomiske udvikling og mulighed for rettidig tilpasning af driften, hvis der opstår pres på budgettet.

Opfølgning på regnskab 2025

Der gives en kort opfølgning på det afsluttede regnskab for 2025 med henblik på at belyse eventuelle afvigelser og erfaringer, der har betydning for den fremadrettede økonomistyring. Opfølgningen indgår som grundlag for vurderingen af færgefartens økonomiske robusthed.

Status på statstilskud og takstordninger

Der gives status på gældende statslige tilskud og tilhørende takstordninger, som udgør en væsentlig del af det økonomiske grundlag for færgedriften. Der redegøres for betydningen af disse ordninger for billetpriser og driftsøkonomi samt eventuelle ændringer i rammevilkårene.

Ekstraudgift i forbindelse med uddybning på Anholt i 2025

Der orienteres om en ekstraordinær udgift i 2025 i forbindelse med uddybning på Anholt. Udgiften har medført et merforbrug, som Færgeudvalget orienteres om.

På baggrund af forløbet indarbejdes det i den kommende revidering af besejlingsaftalen, at relevante parter høres, inden der disponeres i forhold til udgifter, der overstiger det forudsatte niveau væsentligt.

Formålet er at sikre øget gennemsigtighed og en tydeligere politisk involvering ved større økonomiske dispositioner.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at status drøftes og tages til efterretning.

Bilag:

1	Åben GAF - budget 2027 - 2030.pdf	34508/26
2	Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 30. april 2026.pdf	34507/26
3	Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 30. april 2026.pdf	34506/26
4	Åben GAF - forventet regnskab 2026 30042026.pdf	34505/26

4. Fremtidig færgedrift

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der gives en status på det gennemførte analysearbejde vedrørende Grenaa–Anholt Færgefart samt en orientering om mulige fremtidige organiserings- og finansieringsmodeller. Desuden skitseres de næste skridt frem mod en politisk beslutning om færgefartens fremtid.

Status på gennemført budgetanalyse

Den gennemførte budgetanalyse af Grenaa–Anholt Færgefart er afsluttet og forelagt politisk. Analysen belyser færgefartens nuværende økonomiske grundlag og identificerer centrale udfordringer og handlemuligheder i forhold til at sikre en økonomisk bæredygtig drift på både kort og længere sigt.

Analysen danner et samlet beslutningsgrundlag for det videre arbejde med færgefartens fremtidige organisering og finansiering.

Mulige selskabsformer og finansieringsmodeller

I budgetanalysen indgår en gennemgang af mulige selskabsformer for den fremtidige færgedrift, herunder forskellige modeller for ejerskab og driftsorganisation. Der belyses samtidig relevante finansieringsmuligheder i relation til både drift og kommende investeringer, herunder anskaffelse af en ny færgeløsning.

Formålet er at skabe et oplyst grundlag for en politisk stillingtagen til, hvordan færgefarten fremadrettet organiseres og finansieres.

Næste skridt

På baggrund af den gennemførte analyse lægges op til en proces, hvor der træffes politisk beslutning om den fremtidige ejer- og driftsmodel for Grenaa–Anholt Færgefart.

Herefter vil næste fase omfatte udarbejdelse af et konkret beslutnings- og udbudsgrundlag med henblik på enten anskaffelse af en ny færge eller gennemførelse af udbud af færgebetjeningen.

Processen tilrettelægges således, at der sikres en klar sammenhæng mellem den strategiske politiske beslutning og den efterfølgende implementering.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at der besluttet en retning for det videre arbejde.

Bilag:

- 1 Åben Notat vedrørende ejerskabsmodeller og finansiering for Grenaa-Anholt 34509/26 Færgefart -.pdf

5. Strategi for eksisterende færge

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der gives en status på den eksisterende færges tekniske vedligeholdelse og levetid samt sammenhængen til arbejdet med en fremtidig færgeløsning.

Plan for dokning og levetidsforlængelse

Der redegøres for planlægning af fremtidig dokning af færgen, herunder nødvendige vedligeholdelsesarbejder og eventuelle investeringer, der skal sikre fortsat driftssikkerhed og myndighedsgodkendelse.

Dokningen indgår som et centralt element i den løbende tekniske vedligeholdelse og skal samtidig sikre, at færgen kan opretholde det nødvendige serviceniveau i den resterende driftsperiode.

I den forbindelse vurderes behovet for levetidsforlængende tiltag, herunder i hvilket omfang det er hensigtsmæssigt at foretage større investeringer i den eksisterende færge set i forhold til dens forventede restlevetid.

Sammenhæng med anskaffelse af ny færge

Planlægningen af dokning og levetidsforlængelse skal ses i tæt sammenhæng med den igangværende proces om anskaffelse af en ny færgeløsning.

Der er behov for at sikre, at investeringer i den eksisterende færge står i et rimeligt forhold til tidshorisonten frem mod en ny løsning, således at der undgås både overinvestering og driftsmæssige risici.

Afvejningen mellem fortsat vedligehold og fremrykning af en ny færgeløsning indgår derfor som et centralt element i den samlede strategiske planlægning af færgedriften.

Indstilling

Sekretariatet indstiller at den strategiske tilgang drøftes.

6. Fenderprojektet på Anholt Havn

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der gives en status på det gennemførte anlægsprojekt vedrørende fendere på Anholt Havn med fokus på erfaringer og læringspunkter.

Status på fendere på Anholt Havn

Projektet vedrørende etablering af fendere på Anholt Havn er gennemført. Formålet med projektet har været at forbedre anløbsforholdene og sikre en mere stabil og sikker færgedrift under varierende vejr- og driftsforhold.

Der gives en status på projektets gennemførelse, herunder økonomi og tidsforløb, samt en vurdering af, om de forventede driftsmæssige forbedringer er opnået.

Erfaringer og læringspunkter

På baggrund af det gennemførte projekt redegøres der for de væsentligste erfaringer, herunder i forhold til planlægning, projektering og udførelse.

Erfaringerne vil indgå i det videre arbejde med drift og vedligeholdelse af færgelejer samt i tilrettelæggelsen af fremtidige anlægsprojekter, hvor der er tilsvarende krav til samspillet mellem havneanlæg og færgedrift.

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

7. Skibets drift

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der gives en orientering om

- Skibets drift (chefkaptajn)
- Driftsmæssige udfordringer
- Prioritering af mindre investeringer (fx gods, kølefaciliteter mv.)

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning og eventuelle prioriteringer drøftes.

8. Sikkerhedsstyringssystem (SMS)

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Der gives en orientering om sikkerhedsstyringssystemet:

- Orientering om status på SMS (Sikkerhedsstyringssystemet)
- Opfølgning på hændelser, tilsyn eller ændringer
- Eventuelle justeringer af procedurer

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning og eventuelle opmærksomhedspunkter drøftes.

9. Orienteringer

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Sagsfremstilling

Aktiviteter på Anholt

- Orientering fra Borgerforening
- Orientering fra Erhverv Anholt

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

10. Næste møde

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Indstilling

Sekretariatet indstiller, at ny mødedato fastlægges.

11. Eventuelt

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

Sagsgang

FU

Bilagsoversigt

3. Økonomi og takster
 1. GAF - budget 2027 - 2030.pdf (34508/26)
 2. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 30. april 2026.pdf (34507/26)
 3. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 30. april 2026.pdf (34506/26)
 4. GAF - forventet regnskab 2026 30042026.pdf (34505/26)

4. Fremtidig færgedrift
 1. Notat vedrørende ejerskabsmodeller og finansiering for Grenaa-Anholt Færgefart -.pdf (34509/26)

Underskriftsside

Jens Johan Richardy

John Dugaard Hansen

Lars Glerup

Gitte Andersen

Jacob Garde

Joachim Hougaard

Bent Rasmussen